



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 666]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 10, 2012/चैत्र 21, 1934

No. 666]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 10, 2012/CHAITRA 21, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 अप्रैल, 2012

का.आ. 764(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय /सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 1956 का 48 की धारा 11 के अधीन जारी अधिसूचना सं. का.आ. 465(अ), दिनांक 26/04/2001 द्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 1ए के 26.000 कि.मी. से 84.800 कि.मी., 87.000 कि.मी. से 101.800 कि.मी., 108.800 कि.मी. से 114.860 कि.मी. तक (जालंधर से जम्मू व कश्मीर/पंजाब सीमा सेक्शन) और हिमाचल प्रदेश राज्य में 84.800 कि. मी. से 87.800 कि.मी. तथा 101.800 कि.मी. से 108.800 कि.मी. तक (जालंधर से जम्मू सेक्शन) के खण्ड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है)के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 1ए के 70.000 कि.मी. से 84.900 कि.मी., 87.817 कि.मी. से 101.490 कि.मी., और 109.500 कि.मी. से 110.100 कि.मी. (कुल लम्बाई 29.173 कि.मी.) और हिमाचल प्रदेश राज्य में 84.900 कि.मी. से 87.817 कि.मी. एवं 101.490 कि.मी. से 109.500 कि.मी. तक के चक अल्लाह बक्श से पठानकोट सेक्शन के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के कालम (1) में निर्दिष्ट प्रकार के यानों पर (चार और अधिक लेन के सेक्शनों के उपयोग के लिए) शुद्ध सड़क सेक्शन की लम्बाई 40.100 कि.मी. के लिए सारणी 1 के कालम (2) में निर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) पर फीस उद्गृही करती है और प्राधिकरण को अपने पदधारियों के माध्यम से या ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. फीस की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के मालवाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक(दो एक्सलवाले)	2.20
तीन एक्सलवाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या मिट्टी हटाने वाल उपस्कर (इएमइ) या मल्टी एक्सल यान (एमएवी)(चार से छह एक्सलवाले)	3.45
विशाल आकार वाले यान (सात या अधिक एक्सल वाल)	4.20

टिप्पण :

- नीचे लगाया गया तथा संगृहीत शुल्क देय और ऐसे टोल प्लाजा (ओं) के लिए निर्दिष्ट सड़क की शुद्ध लम्बाई के लिए इसके अधीन उद्गृहीत और संगृहीत फीस निम्नलिखित टोल प्लाजा पर देय और संदेय होगी :

टोल प्लाजा (ओं) का अवस्थिति (लोकेशन)(चैनेज)	लम्बाई (कि.मी.में) जिसके लिए फीस संदेय है
कि.मी./चैनेज 84.500(पंजाब के होशियारपुर जिले के हरसा मंसर गांव के पास)	40.100

- वर्ष 2007-08 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 150.00(एक सौ पचास रूपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अधधीन है ।

- राजमार्ग सेक्शन पर बहु-यात्रा(मल्टीपल जर्नी) के लिए पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्

संदेय राशि	अनुज्ञात एक मार्गीय (वन वे) यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एक मार्गीय यात्रा(वन वे जर्नी) के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं (सिंगल जर्नीज) के लिए संदेय फीस की राशि का दो-तिहाइ	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

4. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक (कमर्शियल) यान(राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे यानों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान के लिए विहित फीस का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

5. जो यांत्रिक यान (मेकेनिकल वहीकल्स) नियमों के अधीन अपनी श्रेणी के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और वे तब तक राजमार्ग सेक्शन का उपयोग करने के हकदार नहीं होंगे जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया गया हो।

6. यांत्रिक यानों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक रोड आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

7. उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, प्रदर्शित किया जाएगा।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, प्रतिवर्ष पुनरीक्षित की जाएंगी।

9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत (मूल) 286.69 करोड़ रूपए और पुनरीक्षित 215.00 करोड़ रूपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल की गई फीस के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात् उद्ग्रहणीय फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और इन्हें प्रतिवर्ष उक्त नियमों के अनुसार पुनरीक्षित किया जाएगा।

[फा. सं. भाराप्र/13013/610/सीओ/11-12/जीसी जालंधर (जालंधर-पठानकोट) इपीसी (70.000-110.100)]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th April, 2012

S.O. 764(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile *Ministry of Road Transport and Highways/Ministry of Shipping Road Transport and Highway* number S.O. 465 (E), dated 26/04/2001 issued under section 11, the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 26.000 to kilometer 84.800, kilometer 87.000 to kilometer 101.800, kilometer 108.800 to kilometer 114.860 [Jalandhar to Jammu and Kashmir / Punjab Border Section] in the State of Punjab and from kilometer 84.800 to kilometer 87.800 and kilometer 101.800 to kilometer 108.800 (Jalandhar to Jammu Section) in the State of Himachal Pradesh, of National Highway No. 1A; to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules") , the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 40.100 km (hereinafter referred to as "base rate") [for use of the four and more lane sections] on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of Chak Allah Baksh to Pathankot section from km 70.000 to km 84.900, km 87.817 to km 101.490 and from km 109.500 to km 110.100 (total length being 29.173 kilometers) in the State of Punjab and from km 84.900 to km 87.817 and km 101.490 to km 109.500 in the State of Himachal Pradesh, on the National Highway No. 1A and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes: -

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km/Ch. 84.500 (near Harsa Mansar village in Hoshirpur District of Punjab)	40.100

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 150.00 (Rupees One Hundred Fifty only) for the year 2007-08 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment

Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment
--	-------	--------------------------------

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules.
9. The estimated capital cost of the project is Rupees 286.69 Crores (Original) and Rs. 215.00 Crores (Revised). The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/610/CO/11-12/GC Jalandhar (Jalandhar-Pathankot) EPC (70.000-110.100)]

B. B. MOHAPATRA, Director

1288 95712-2